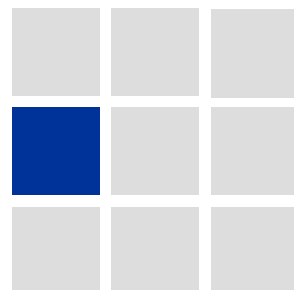


Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy Silniční nadjezd v km 132,393 u Mariánovic



Pohled na dokončenou konstrukci nadjezdu

Objednatel:

SŽDC s.o., Stavební správa Praha

Zpracování projektu:

04/2004- 01/2008

Stupeň projektu:

Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení, realizační dokumentace

Popis projektu:

Mostní objekt se nachází jižně od Benešova na křížení železniční tratě České Budějovice – Praha s místní účelovou komunikací mezi obcemi Mariánovice a Mokrá Lhota v evidenčním km132,393 ve hlubokém železničním zářezu. Založení objektu je hlubinné na mikropilotovém roštu kotveném ve sdruženém monolitickém žel.betonovém základu pro oblouk i krajní opěru. Podpěrný oblouk byl vyroben jako prefabrikát o poloměru 20,20 m a tloušťce 0,40 m a je spojený se základovou konstrukcí i mostovkou železobetonovými klouby. Mostovka je monolitická železobet. konstrukce ve tvaru jednoduchého T o šířce 5,2 m a základní tloušťce 0,7 m s náběhy v místě připojení oblouků k mostovce. Mostovka je uložena na každé opěře na dvou elastomerových ložiscích. Osová vzdálenost ložisek je 28 m.



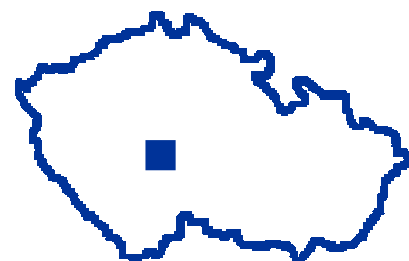
Realizace objektu -Odskruzení konstrukce



Realizace objektu – Dokončovací práce



Původní mostní konstrukce



Vedoucí projektu:

Ing. Miroslav Halama, mosty - Ing. Jan Sýkora



Realizace objektu – systémová skruž nosné konstrukce



Vizualizace objektu



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49 Brojova 2113/16
170 00 Praha 7 326 00 Plzeň

U Malše 1805/20
370 01 České Budějovice

