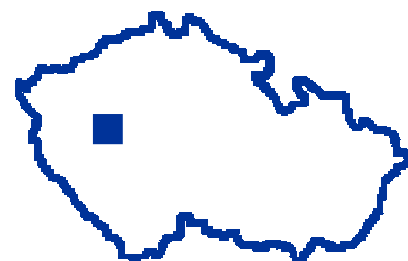
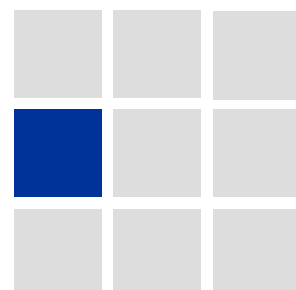


Přemostění tratě Chrást - Radnice v lokalitě Chrást - zastávka



Vizualizace nového mostu v Chrástu

Objednatel:

Obec Chrást

Zpracování projektu:

03/2008 – 02/2011

Stupeň projektu:

Studie, DÚR, DSP



Vizualizace – model nového mostu

Popis projektu:

Jedná se o rekonstrukci silničního mostu přes železniční trať při zvýšení volné výšky pod mostem a s tím související úpravou výškového vedení komunikace. Stávající most o třech polích, spřažená ocelobetonová konstrukce, je nahrazen integrálním mostem o jednom poli a je rozšířena i jeho šířka na dva jízdní pruhy a jednostranný chodník. Nosnou konstrukci tvoří v novém stavu zabetonované nosníky vetknuté do železobetonových opěr, které jsou hlubinně založené. Most neobsahuje ložiska, v místě napojení přechodových desek je navržen pouze elastický mostní závěr. Most je navržen podle soustavy norem ČSN EN.



Prostorové uspořádání - vizualizace



Stávající most v Chrástu

Vedoucí projektu:

Ing. Jan Sýkora



Pohled na původní most



Pohled na nový most - vizualizace



Prostorové uspořádání stávajícího mostu



Nosná konstrukce původního most



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49 Brojova 2113/16
170 00 Praha 7 326 00 Plzeň

U Malše 1805/20
370 01 České Budějovice

