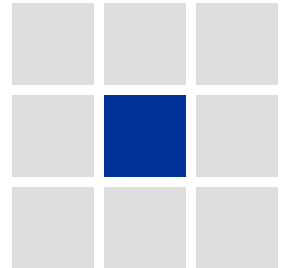


Přeložka trati Březno u Chomutova – Chomutov, Tunel Březno, Únikový východ – Definitivní konstrukce



■ Schodišťová šachta únikového východu nad tunelem (výšky 22 m) prováděná technologií taženého bednění

Objednatel:

- SŽDC s.o., Stavební správa Plzeň
Metrostav a.s., Divize 5

Zpracování projektu:

- 08/2005 – 02/2007

Stupeň projektu:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dokumentace pro stavební povolení
(obě pro SŽDC SS Plzeň s.o.)
Realizační dokumentace stavby
(pro Metrostav a.s.)

Popis projektu:

- Vybudování únikového východu bylo situováno do kruhové šachty (sloužila pro vytažení zavaleného vrubovacího stroje Perforex), která se nacházela cca uprostřed 1758 m dlouhého jednokolejného tunelu Březno. Součástí projektu únikového východu bylo kromě stavebních částí (včetně sekundárního ostění tunelu v šachtě) i veškeré jeho technologické vybavení (kamerový systém, nouzové osvětlení, suchovod, vzduchotechnika, záložní zdroj el. energie pro celý tunel, atd.).

Vedoucí projektu:

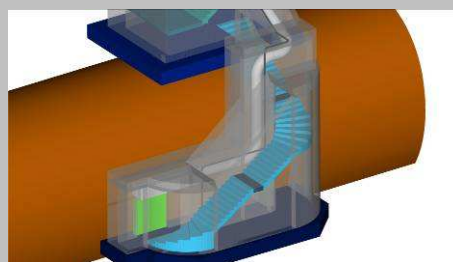
- Ing. Tomáš Parák



■ Provádění bednění pro sekundární obzdivku



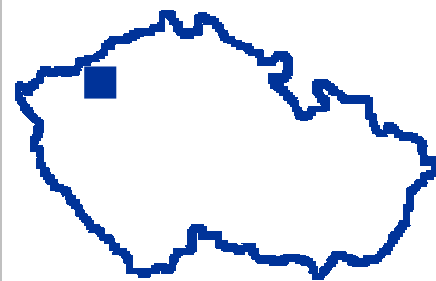
■ Izolace hotového sekundárního ostění



■ Vizualizace únikového východu v oblasti tunelu



■ Výstavba únikového východu v oblasti tunelu



■ Prorážka tunelu do šachty



■ Vedení technologií v únikovém východu



■ Tunel v šachtě od vjezdového portálu



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jirsíkova 538/5
186 00 Praha 8

Brojova 2113/16
326 00 Plzeň

U Malše 1805/20
370 01 České Budějovice

