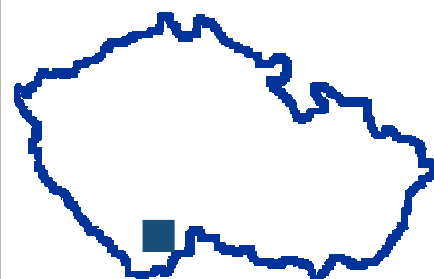
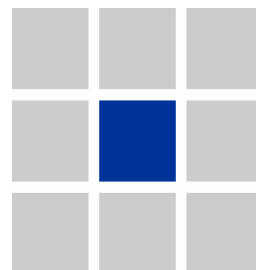


Vyhledávací studie trasy železniční tratě České Budějovice – státní hranice (Linz)



CONSULTING
ENGINEERS



Objednatel:

■ Jihočeský kraj

Zpracování projektu:

■ 2004 – 2006

Stupeň projektu:

■ Studie

Popis projektu:

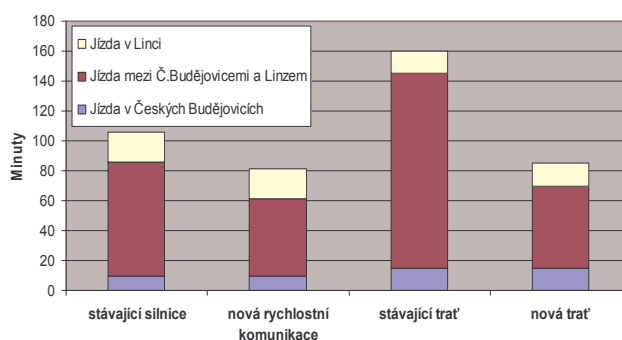
■ Jihočeský kraj zadal v rámci svého Akčního plánu rozvoje vyhledávací studii nové moderní železniční tratě, která nahradí stávající jednokolejnou trať s rychlostí převážně 70 km/h, využívající z velké části těleso bývalé koněspřežné dráhy. Primárním úkolem nové tratě je zajištění rychlého a kapacitního páteřního železničního spojení v severojižním směru, sekundárními úkoly jsou připojení Českého Krumlova na páteřní železniční síť, zlepšení dostupnosti Šumavy, zlepšení dopravní obslužnosti území a přesun tranzitní nákladní dopravy na železnici.

Po analýze zájmového území bylo v konceptu řešení navrženo na rakouském území 6 variant vedených přes Pregarten a Freistadt s traťovou rychlostí 120 až 200 km/h, podélný sklon dosahuje ve všech variantách 18 %. Na českém území bylo navrženo 8 variant vedených kolem Kaplice nebo kolem Českého Krumlova s traťovou rychlostí 160 až 200 km/h, podélný sklon dosahuje 12, v některých variantách až 18 %.

Výsledné řešení bylo navrženo na českém území ve dvou variantách - krumlovské a kaplické. Obě jsou navrženy pro traťovou rychlost 200 km/h s podélným sklonem 12‰. Krumlovská varianta je na českém území dlouhá 52 km a zahrnuje 20 km tunelů a 6 km mostů. Kaplická varianta je dlouhá 46 km a zahrnuje 6 km tunelů a 8 km mostních objektů. Odhadované investiční náklady jsou 32 mld. Kč pro krumlovskou, resp. 21 mld. Kč pro kaplickou variantu.

Vedoucí projektu:

■ Ing. Michal Babič



■ Celková cestovní doba Č. Budějovice - Linz



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jirsíkova 538/5
186 00 Praha 8

Brojova 2113/16
326 00 Plzeň

U Malše 1805/20
370 01 České Budějovice

